

Gebrauchsanweisung Alu-Kofferliege und Zubehör Art.-Nr. 56000000 – 96000000

Inbetriebnahme:

Öffnen Sie das seitlich angebrachte Schloß und klappen die beiden Rahmenteile vollständig auseinander. Achten Sie darauf, daß sich keine Gegenstände oder Körperteile zwischen den beiden Liegeflächen (1) befinden. Es besteht Klemmgefahr. Die einfachste Position für diesen Arbeitsgang zeigt Ihnen das nebenstehende Bild(2). Klappen Sie jetzt die beiden Fußteile (3) aus dem Rahmen heraus, bis ein Winkel von etwas über 90 Grad erreicht ist. Das Kopfteilgestänge (4) wird sich selbständig mit nach außen klappen. Ziehen Sie nun die Klemmschraube (5) für die Kopfteiljustierung leicht an, damit das Kopfteil (6) beim Aufstellen fixiert ist. Sie können die Kofferliege nun auf aufrichten. Die Scharniere (7) der Füße müssen bis zum Anschlag durchgedrückt sein. Die zwei Sicherungshülsen (8) müssen in die Mitte der Gelenke geschoben werden. Die Füße stehen dann etwas nach außen geneigt und können bedingt durch die Sicherungshülsen nicht mehr einklappen. Jetzt lösen Sie die Kopfteil-Klemmschraube, bringen das Kopfteil in die gewünschte Stellung und ziehen die Klemmschraube feste an. Das Kopfteil ist lediglich für die Unterstüzung des Kopfes in liegender Stellung des Patienten geeignet. Es darf auf keinen Fall als Sitz- oder Stützfläche genommen werden.

Nach Gebrauch gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor.

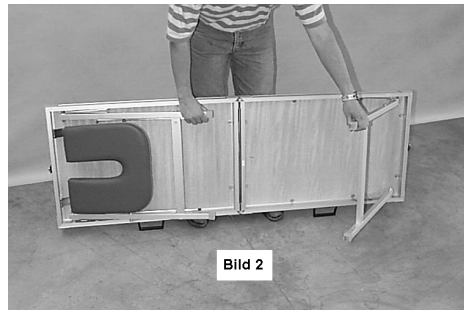
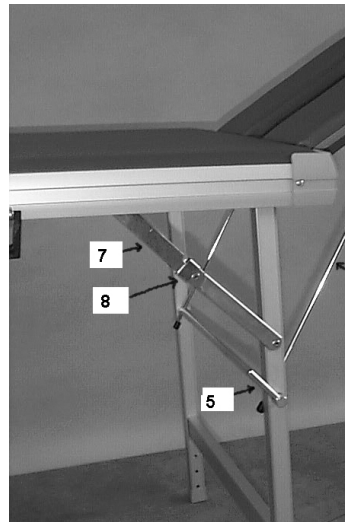
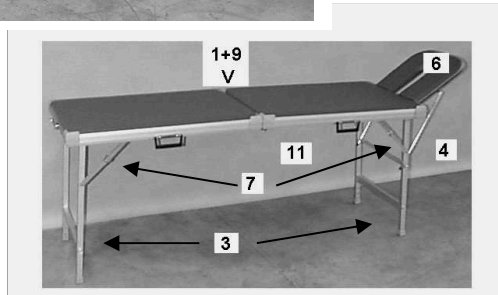


Bild 2



Prüfen Sie bitte:

Die Kofferliege auf Vollständig- und Funktionstüchtigkeit.

Ist die Serien-Nr. vorhanden? Sind alle Schraubverbindungen fest angezogen. Sind alle Nietverbindungen feste. Wenn diese Kriterien nicht erfüllt sind, setzen Sie sich bitte sofort mit dem Lieferanten Ihrer Kofferliege in Verbindung. Er wird die Fehler schnellstmöglich beheben.

Belastbarkeit

Die maximale Flächenbelastung beträgt 250 kg.

Das Kopfteil darf bei fest angezogener Klemmschraube (nur 1 Klemmschraube wird benötigt) maximal mit 10 kg (6) belastet werden. Es darf keinesfalls als eigenständige Sitz oder Stellfläche sondern nur unterstützend zur Kopfablage genutzt werden.

Über den Mittenscharnieren sind 4 Zylinderkopfschrauben (11) als Gegenlager angebracht. Ist die Liege aufgebaut, berühren sich diese 4 Schrauben. Sie können bei Bedarf mit einem Innensechskantschlüssel bis max. 2 Umdrehungen auf Durchbiegung nachgestellt / herausgedreht werden, um die Liege auch nach Jahren noch so einzustellen das:

- im ungenutzten Zustand: leicht überspitzt steht
- im Gebrauch: eine gerade Liegefläche bildet

Sicherheitshinweise

- **Sämtliche Einstellungen dürfen nur ohne Belastung vorgenommen werden.**
- **Auf den Untergrund achten, damit eine gute Standfestigkeit der Kofferliege gewährleistet ist.**
- **Die oben angegebene Tragfähigkeit darf nicht überschritten werden.**
- **Ein gefahrloses Arbeiten kann nur bei bestimmungsgemäßer Verwendung sichergestellt werden.**
- **Die Reinigung erfolgt mit einem feuchten Tuch und mildem Allzweckreiniger.**

Wartung

Überprüfen Sie nach jedem Gebrauch, ob alle Schraub- und Nietverbindungen feste angezogen und nicht ausgeschlagen sind. Schrauben können gemäß Tabelle(a) selbst nachgezogen werden, Nietverbindungen müssen als Serviceleistung bei Ihrem Lieferanten ausgetauscht werden. Schon leicht gelockerte Nietverbindungen müssen ausgetauscht werden.

Die zwei Sicherungshülsen (8) auf dem Fußscharnier müssen leicht beweglich sein und über den Drehpunkt des Scharniers geschoben werden können.

Bei gelösten Verbindungen sprechen Sie bitte sofort Ihren Verkäufer an, damit eine entsprechende Serviceleistung durchgeführt werden kann.

Tabelle (a)

Drehmomente für das Nach-ziehen der Schraubverbindungen.

M4	2,1
Nm	
M6	7,3
Nm	
---	---

Lieferbares Zubehör

Höhenverstellung
Armauflage
Schutzhülle
Fahrrollen an der Schutzhülle

**Sport-Tec GmbH
Physio & Fitness
Lemberger Straße 255**

66955 Pirmasens